

Protokół XCVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Przemysław Barański
2. Wojciech Bulanda
3. Marek Stanek
4. Mikołaj Pawłusik
5. Bogumił Bieliński
6. Sebastian Nowak
7. Adam Dziura
8. Magdalena Minga
9. Dorota Boroń

1. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu powtórnie zwróciła się z prośbą o przesłanie przez Stronę społeczną opinii w sprawie lokalizacji stojaków rowerowych w obrębie Starego Rynku i na ulicach przyległych.
2. ZDMiKP przeanalizuje w najbliższym czasie kwestię połączenia Nabrzeża z Starym Portem pod względem kierunkowości ruchu rowerowego podróży i celów oraz zachowania warunków brd. Członkowie Zespołu zaproponowali, aby ZDMiKP wskazał koncepcyjnie możliwe rozwiązania, które zostaną przedstawione na posiedzeniu Zespołu.
3. Poinformowano, że zostały przekazane drogą e-mail do Członków Zespołu informacje w sprawie pętli indukcyjnych i przycisków dla rowerzystów, koncepcje przejazdu rowerowego na ul. Nadrzecznej przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką oraz ostateczne uzgodnienie w zakresie proponowanego kontrapasa rowerowego na ul. Świętojańską
4. W sprawie BRA poinformowano, że w przyszłym roku zostanie podtrzymany tzw. system pomostowy. Członkowie Zespołu zawnieśli, aby Miasto rozważyło wprowadzenie nowego, nowoczesnego systemu lub zrezygnowanie z obecnego. Członkowie Zespołu przygotowują stanowisko w przedmiotowej sprawie.
5. Pani Dorota Boroń poinformowała, że ZDMiKP jest w trakcie przygotowywania projektu stałej organizacji ruchu na ul. 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich w Bydgoszczy.
6. Pan Adam Dziura poinformował, że zwrócił się do Wydziału Inwestycji Miasta UM w sprawie możliwości skorygowania łuku remontowanego odcinka infrastruktury rowerowej w parku na wysokości Hali Łuczniczki.

7. Poinformowano, że ze względów technologicznych, nie ma możliwości utrzymania po stronie wschodniej przejazdu rowerowego przez torowisko na Rondzie Toruńskim w czasie prowadzenia robót budowlanych.

8. Na prośbę członków Zespołu p. Marek Stanek udzielił informacji o trwających obecnie inwestycjach rowerowych. Z pozycji budżetowej „Drogi dla rowerów” aktualnie prowadzone są prace dla:

W formule „zaprojektuj i zbuduj”:

- budowa infrastruktury rowerowej na ul. Fordońskiej (odc. Sochaczewska – Wiślana) wraz z budową kładki rowerowej nad linią PKP;
- budowa infrastruktury rowerowej na ul. Sułkowskiego (odc. Chodkiewicza – Modrzewiowa);
- budowa infrastruktury rowerowej na ciągu ulic Sudecka (granica Miasta) – Wyzwolenia – Pelplińska (do pętli autobusowej).

W formule tradycyjnej – wykonawstwo samego projektu:

- budowa infrastruktury rowerowej na ciągu ulic Krasieńskiego – Markwarta – Sieńki – Moniuszki – Skłodowskiej – Łęczycka;
- budowa infrastruktury rowerowej na ul. Petersona (odc. Smolińskiego – zakres S10);
- budowa infrastruktury rowerowej na ul. Pod Skarpą (odc. Zamczysko – granica Miasta);
- budowa infrastruktury rowerowej na ul. Wyzwolenia (odc. Sudecka – granica Miasta);
- budowa infrastruktury rowerowej na ul. Kolbego (odc. Kormoranów – granica Miasta).

Wykonawstwo koncepcji programowo – przestrzennych w raz z programem funkcjonalno – użytkowym dla:

- Wojska Polskiego budowa infrastruktury rowerowej na ul. (odc. Szarych Szeregów – Baczyńskiego).

Ponadto infrastruktura rowerowa jest ujęta w innych inwestycjach prowadzonych w ramach odrębnych pozycjach budżetowych między innymi dla:

- Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. Toruńskiej (odc. Perłowa – Spadzista) – realizacja w formule „zaprojektuj i zbuduj”;
- Rozbudowa ul. Nakielskiej (odc. Lisia – Bronikowskiego) – wykonawstwo dokumentacji projektowej;
- Budowa linii tramwajowej na ul. Solskiego (I etap r. Kujawski – pętla Bielicka) – wykonawstwo dokumentacji projektowej;
- Kilka odcinków Wielkiej Pętli Fordonu – wykonawstwo dokumentacji projektowej w ramach BBO;
- Przebudowa nabrzeża Brdy – realizacja w formule „zaprojektuj i zbuduj”;
- Rozbudowa Trasy W-Z (odc. Lelewela – Łęczycka) – wykonawstwo dokumentacji projektowej;
- Rozbudowa Węzła Wschodniego i przebudowy Wiaduktów Warszawskich – wykonawstwo dokumentacji projektowej;
- Przebudowa mostu na ul. Biwakowej – wykonawstwo dokumentacji projektowej.